

2025年甘肃省专升本招考试卷装备二类（无人机应用技术）基础试卷（九）

一、单项选择题（共20题，每题2分，共40分）

1. [单选]

悬停时的平衡不包括（ ）。

- (A) 俯仰平衡 (B) 方向平衡
(C) 前飞废阻力平衡



2. [单选]

影响悬停稳定性的因素不包括（ ）。

- (A) 起落架形式 (B) 风的影响
(C) 地面效应的影响



3. [单选]

直升机在风中悬停时下列影响正确的是（ ）。

- (A) 与无风悬停相比，逆风悬停机头稍低，且逆风越大，机头越低
(B) 一般情况下，直升机应尽量在顺风中悬停
(C) 侧风的作用还将使直升机沿风的方向移位，因此，侧风悬停时应向风来的方向压杆



4. [单选]

下面关于悬停操纵说法错误的是（ ）。

- (A) 悬停时的姿态是各气动力和力矩以及重量、重心配平的结果，是唯一的
(B) 在悬停中，要保持直升机没有前后移位，必须使纵向力和俯仰力矩平衡
(C) 悬停时气动力自动保持平衡，无需频繁操纵



5. [单选]

高度超过（ ）米后，没有地面效应的影响。

- (A) 0 (B) 5
(C) 30



6. [单选]

直升机实施悬停回转的高度一般不低于（ ）米。

- (A) 3 (B) 4
(C) 5



7. [单选，选项部分文字模糊，但根据已有内容分析]

直升机左、右回转的特点（ ）。

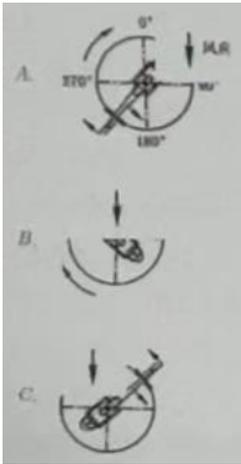
- (A) 右回转时，蹬右舵，尾桨桨距增大，尾桨拉力增大，尾桨所需功率也增大，在发动机功率不变的条件下，旋翼功率要减小，直升机有下降高度的趋势，应适当地下放总距杆
(B) 左回转时，蹬左舵，尾桨桨距减小，尾桨所需功率减小，功率重新分配的结果，使旋翼功率增大，直升机有上升高度的趋势，应适当地下放总距杆
(C) 左回转时，蹬左舵，尾桨桨距增大，尾桨所需功率增大，功率重新分配的结果，使旋翼功率减小，直升机有下降高度的趋势，应适当地地上提总距杆



8. [单选]

以直升机在逆风悬停中作360°右回转为例说明风的影响直升机从悬停进入右回转，逆风变为左逆侧风，转到90°变为左正侧风转过90°后变为左顺侧风，到180°时变为顺风转过180°后变为右顺侧风，到（模糊数字）时变为右正侧风转过（模糊数字）后变为右逆侧风，到360°又回到逆风位置下面哪幅图是错的（ ）。





9. [单选]

爬升的注意事项()。

- (A) 飞行员不应以垂直上升作为主要的飞行方式 (B) 垂直上升中, 保持直升机状态比较容易
(C) 要进入回避区



10. [单选]

下降的注意事项, 错误的是()。

- (A) 要严格防止下降率过大 (B) 飞行员应把垂直下降作为主要飞行方式
(C) 在海上或低能见度条件下作垂直下降, 操纵要格外谨慎



11. [单选]

影响平飞性能的因素, 错误的是()。

- (A) 在小速度平飞时, 高度增加, 诱导功率增大较多, 而废阻功率减小较少, 因此, 平飞所需功率增大; 在大速度平飞时, 高度增加, 诱导功率增大程度减小, 而废阻功率减小程度增大, 平飞所需功率有所减小
(B) 直升机废阻力面积越大, 飞行速度越快 (C) 随飞行重量的增大, 平飞速度范围缩小



12. [单选]

平飞可用燃油量与所装总燃油量有关, 然而, 每次飞行, 所装总燃油量并不完全一样, 也不可能完全用于平飞。起飞前发动机地面工作、离地并增速爬升至预定高度、下滑着陆等, 都要消耗燃油, 还要扣除存留在油箱和管道中的不可用燃油量, 还要留出()的备份燃油量, 以备特殊情况的需要。

- (A) 5%-10% (B) 10%-15%
(C) 5%-15%



13. [单选]

直升机的跃升需要注意事项不包括()。

- (A) 直升机可以以高桨距作跃升, 也可以以低桨距作跃升, 这同固定翼飞机不一样, 飞机一般是在加满油门进入跃升的, 这主要是由于不同的跃升目的决定的, 飞机跃升完全是为了增加高度, 而直升机跃升在很多情况下, 仅仅是一个过渡动作
(B) 直升机在跃升中, 拉力变化明显, 这主要是直升机的操纵品质决定的, 直升机的单位载荷杆力比较大
(C) 直升机在跃升过程中, 严禁提放总距杆, 主要是因为, 跃升中拉杆量很小, 如果下放总距可能造成旋翼桨叶同尾梁的危险接近或碰撞



14. [单选]

下面关于盘旋错误的是()。

- (A) 当飞行速度达到盘旋速度时(通常取60公里/小时), 应协调一致地向盘旋方向压杆、蹬舵
(B) 在盘旋中保持好高度有助于保持盘旋速度, 若高度升高, 为了保持等高就要向前顶杆, 这样就会使速度增大



(C) 改出盘旋，首先要消除向心力，故应向盘旋方向压杆，减小坡度，使旋翼拉力的水平分力减小

15. [单选]

近地飞行特点正确的是()。

- (A) 直升机在自转着陆时，地面效应可以减小垂直着陆速度，此外，地面效应能增加直升机的稳定性
- (B) 近地飞行时，如果遇到突然下凹的地形，地面效应迅速消失，会引起旋翼拉力突然增大，直升机就有掉入凹坑的危险
- (C) 直升机近地飞行时，飞行高度一般都在10米以下，大于旋翼直径

16. [单选]

有效地垂直起飞的定义是()。

- (A) 直升机从垂直离地到1 - 3米高度上悬停，然后保持一定的状态沿预定轨迹增速，并爬升到一定高度的过程
- (B) 直升机从垂直离地到3 - 5米高度上悬停，然后保持一定的状态沿预定轨迹增速，并爬升到一定高度的过程
- (C) 直升机从垂直离地到1 - 3米高度上悬停，然后保持一定的状态沿预定轨迹增速，并爬升到0米高度的过程

17. [单选]

影响起飞载重量的主要因素不包括()。

- (A) 机场标高和空气温度
- (B) 风速和风向
- (C) 上反效应场面积和周围障碍物高度

18. [单选]

关于无地效垂直起飞正确的是()。

- (A) 逆风起飞，旋翼相对气流速度增大，单位时间内流过旋翼的空气质量增加，旋翼产生的拉力小，则起飞载重量减小
- (B) 顺风起飞，为了避免尾桨打地，悬停高度较高，地面效应减弱，所以载重量应增大
- (C) 起飞场地的标高、气温高，则空气密度小，发动机功率降低，同时，单位时间内流过旋翼的空气质量减小，旋翼效能降低，因此，起飞最大载重量要减小

19. [单选]

关于无地效垂直下降正确的是()。

- (A) 在离地0.5米以下，应以不大于0.5米/秒的下降率下降接地
- (B) 在离地1米以下，应以不大于0.5米/秒的下降率下降接地
- (C) 在离地1.5米以下，应以不大于0.5米/秒的下降率下降接地

20. [单选]

关于直升机贴地飞行正确的是()。

- (A) 直升机近地飞行时，飞行高度约为1 - 10米，飞行速度通常不大于10公里/小时
- (B) 直升机近地飞行时，飞行高度约为1 - 10米，飞行速度通常不大于16公里/小时
- (C) 直升机近地飞行时，飞行高度约为1 - 10米，飞行速度通常大于10公里/小时

二、判断题 (共5题，每题2分，共10分)

1. [判断]

理论考试达到相应级别满分80%以上的申请人，方准许进行现场飞行考核。()

2. [判断]

现场飞行考核进行两轮，两轮达标即通过考核。()

3. [判断]

模型飞机在飞行中无论何时越过场地的安全线就是对参加活动的人群构成了安全威胁，因此必须指令遥控模型飞行员立即降落模型飞机，并予以本次飞行成绩无效的处罚。（ ）

4. [判断]

为确保参加活动人群安全，一定要设置具有隔离模型飞行区和人员活动区的标志线也就是安全线。（ ）

5. [判断]

固定翼模型飞机机翼的平面几何形状有矩形、梯形、椭圆形、三角形以及这些形状的组合型等。（ ）



三、论述题（共1题，每题10分，共10分）

1. [论述]

遥控模型直升机的定义？

