

2025年甘肃省专升本招考试卷装备二类（无人机应用技术）基础试卷（三）

一、单项选择题（共20题，每题2分，共40分）

1. [单选]

飞机着陆进入地面效应区时，将（ ）出现短暂的机头上仰变化。

- （A）经历诱导阻力减小的过程，需要减小动力 （B）需要增大迎角以保持相同的升力系数



2. [单选]

具有正静安定性的飞机，当受到扰动使平衡状态变化后，有（ ）。

- （A）回到原平衡状态的趋势 （B）继续偏离原平衡状态的趋势
（C）保持偏离后的平衡状态



3. [单选]

具有负静安定性的飞机，当受到扰动使平衡状态变化后，有（ ）。

- （A）回到原平衡状态的趋势 （B）继续偏离原平衡状态的趋势
（C）保持偏离后的平衡状态的趋势



4. [单选]

飞机从已建立的平衡状态发生偏离，若（ ），则飞机表现出正动安定性。

- （A）飞机振荡的振幅减小使飞机回到原来的平衡状态 （B）飞机振荡的振幅持续增大
（C）飞机振荡的振幅不增大也不减小



5. [单选]

飞机从已建立的平衡状态发生偏离，若（ ），则飞机表现出负动安定性。

- （A）飞机振荡的振幅减小使飞机回到原来的平衡状态 （B）飞机振荡的振幅持续增大
（C）飞机振荡的振幅不增大也不减小



6. [单选]

飞机的纵向安定性有利于（ ）。

- （A）防止飞机绕立轴偏转过快 （B）防止飞机绕纵轴滚转过快
（C）防止飞机抬头过高或低头过低



7. [单选]

飞机的压力中心是（ ）。

- （A）压力最低点 （B）压力最高点
（C）升力的着力点



8. [单选]

飞机迎角增大，压力中心的位置会（ ）。

- （A）前移 （B）后移
（C）保持不变



9. [单选]

飞机迎角减小，压力中心的位置会（ ）。

- （A）前移 （B）后移
（C）保持不变



10. [单选]

具有纵向安定性的飞机，飞机重心（ ）。



- (A) 位于压力中心前 (B) 位于压力中心后
(C) 与压力中心重合

11. [单选]

11. 常规布局的飞机，机翼升力对飞机重心的力矩常为使飞机机头的（ ）力矩（重心在主机翼升力作用点前，尾翼为了平衡下压，常规布局小于鸭式布局的原因）。

- (A) 上仰 (B) 下俯
(C) 偏转

12. [单选]

常规布局的飞机，平尾升力对飞机重心的力矩常为使飞机机头的（ ）力矩。

- (A) 上仰 (B) 下俯
(C) 偏转

13. [单选]

重心靠前，飞机的纵向安定性（ ）。

- (A) 变强 (B) 减弱
(C) 不受影响

14. [单选]

重心靠后，飞机的纵向安定性（ ）。

- (A) 变强 (B) 减弱
(C) 保持不变

15. [单选]

飞机的横侧安定性有助于（ ）。

- (A) 使机翼恢复到水平状态 (B) 使飞机保持航向
(C) 使飞机保持迎角

16. [单选]

飞机的方向安定性过强，而横侧安定性相对过弱，飞机容易出现（ ）。

- (A) 飘摆（荷兰滚） (B) 螺旋不稳定现象
(C) 转弯困难

17. [单选]

飞机的横侧安定性过强，而方向安定性相对过弱，飞机容易出现（ ）。

- (A) 飘摆（荷兰滚） (B) 螺旋不稳定现象
(C) 失去纵向安定性

18. [单选]

飞行中发现飞机非指令的向左滚转，同时伴随机头时而左偏，时而右偏的现象，此现象表明（ ）。

- (A) 飞机进入了飘摆（荷兰滚） (B) 飞机进入了失速
(C) 飞机进入了螺旋

19. [单选]

常规布局飞机失速时（ ）。

- (A) 机翼向上的力和尾翼向下的力都降低 (B) 机翼向上的力和尾翼向下的力都增加
(C) 机翼向上的力和尾翼向下的力都为零

20. [单选]

飞机的理论升限（ ）实用升限。

(A) 等于
(C) 小于

(B) 大于

二、判断题（共5题，每题2分，共10分）

1. [判断]

遥控直升机模型由机身、主旋翼、起落架、动力系统、控制系统五个主要部分组成。（ ）



2. [判断]

多旋翼飞行器由机身、动力系统、起落架、控制和稳定系统五个主要部分组成。（ ）



3. [判断]

理论考试达到相应级别满分80%以上的申请人，方准许进行现场飞行考核。（ ）



4. [判断]

现场飞行考核中，申请人必须考核飞行时间内独立完成飞行考核的规定动作(不包括起飞和着陆)少年级、初级为5分钟，中级为6分钟，高级以上为10分钟随比赛进行的考核同比赛时间。（ ）



5. [判断]

中国考核中动作的平均分在6分（含）以上且没有单一低于5分的动作为达标。（ ）



三、论述题（共1题，每题10分，共10分）

1. [论述]

飞行前有哪些注意事项？

