

2025年甘肃省专升本招考试卷装备二类（无人机应用技术）基础试卷（二）

一、单项选择题（共20题，每题2分，共40分）

1. [单选]

仅偏转副翼使飞机水平左转弯时，出现（ ）。

- (A) 右侧滑 (B) 左侧滑
(C) 无侧滑



2. [单选]

偏转副翼使飞机转弯时，两翼的阻力是（ ）。

- (A) 内侧机翼阻力大 (B) 外侧机翼阻力大
(C) 相等



3. [单选]

偏转副翼使飞机左转弯时，为修正逆偏转的影响，应（ ）。

- (A) 向左偏转方向舵 (B) 向右偏转方向舵
(C) 向右压杆



4. [单选]

偏转副翼使飞机右转弯时，为修正逆偏转的影响，应（ ）。

- (A) 向左偏转方向舵 (B) 向右偏转方向舵
(C) 向左压杆



5. [单选]

飞机转弯时，坡度有继续增大的倾向，原因是（ ）。

- (A) 转弯外侧阻力比内侧的大 (B) 转弯外侧升力比内侧的大
(C) 转弯外侧阻力比内侧的小



6. [单选]

飞机坡度增大，升力的垂直分量（ ）。

- (A) 增大 (B) 减小
(C) 保持不变



7. [单选]

飞机坡度增大，升力的水平分量（ ）。

- (A) 增大 (B) 减小
(C) 保持不变



8. [单选]

载荷因子是（ ）。

- (A) 飞机拉力与阻力的比值 (B) 飞机升力与阻力的比值
(C) 飞机承受的载荷（除重力外）与重力的比值



9. [单选]

飞机转弯时，为保持高度需要增大迎角，原因是（ ）。

- (A) 保持升力垂直分量不变 (B) 用以使机头沿转弯方向转动
(C) 保持升力水平分量不变



10. [单选]

转弯时，为保持高度和空速，应增大迎角和油门（ ）。

- (A) 增大迎角、减小拉力 (B) 减小迎角、增大拉力
(C) 增大迎角、增大拉力



11. [单选]

无人机驾驶员舵面遥控操纵飞机时（ ）。

- (A) 拉杆飞机转入下降 (B) 推杆飞机转入上升
(C) 推油门飞机转入下降



12. [单选]

飞机水平转弯，坡度增大，失速速度（水平转弯迎角必须增大来保持高度）（ ）。

- (A) 减小 (B) 保持不变，因为临界迎角不变
(C) 增大



13. [单选]

飞机失速的原因是（每次失速的直接原因是迎角过大）（ ）。

- (A) 飞机速度太小 (B) 飞机速度太大
(C) 飞机迎角超过临界迎角



14. [单选]

下列不是模型飞机的三轴的是（ ）。

- (A) 纵轴 (B) 横轴
(C) 立轴 (D) 中轴



15. [单选]

如飞机出现失速，飞行员立即蹬舵（ ）。

- (A) 立即推杆到底 (B) 立即拉杆
(C) 立即加大油门增速



16. [单选]

飞机发生螺旋现象的原因是（ ）。

- (A) 飞行员方向舵操纵不当 (B) 飞行员压杆过多
(C) 飞机失速后机翼自转



17. [单选]

飞机发生螺旋后，最常规的制止方法是（ ）。

- (A) 立即推杆到底改出失速 (B) 立即向螺旋反方向打舵到底制止滚转
(C) 立即加大油门增速



18. [单选]

从机尾向机头方向看去，顺时针旋转螺旋桨飞机的扭距使飞机（ ）。

- (A) 向下低头 (B) 向左滚转
(C) 向上抬头



19. [单选]

飞机在地面效应区时，引起的气动力变化是（ ）。

- (A) 升力增大、阻力减小 (B) 升力减小、阻力增大
(C) 升力增大、阻力增大



20. [单选]

常规遥控模型飞机动力系统安装时，为克服发动机的反扭矩和动力变化的影响，应适当安装（ ）。



(A) 上拉

(B) 下拉和右拉

(C) 左拉

(D) 右拉

二、判断题（共5题，每题2分，共10分）

1. [判断]

飞行员的前后及其延长线为飞行安全线，并以隔离栏杆或地面标志线加以分割。（ ）



2. [判断]

比赛时模型飞机在飞行中无论何时越过场地的安全线就是对参加活动的人群构成了安全威胁，因此必须指令遥控模型飞行员立即降落模型飞机。（ ）



3. [判断]

须向国家认定的考核单位进行申请，参加相应级别的理论考试和现场飞行考核达标后，方有获得遥控航空模型飞行员执照资质。（ ）



4. [判断]

遥控航空模型飞行员技术等级标准分遥控固定翼模型（代码：A类）、遥控直升机模型（代码：C类）及遥控多旋翼飞行器模型（代码：X类）分层次。（ ）



5. [判断]

遥控固定翼模型主要由机翼、机身、尾翼、螺旋桨、起落架、控制系统六个主要部分组成。（ ）



三、论述题（共1题，每题10分，共10分）

1. [论述]

升力的大小相关因素有哪些？

