

2025年甘肃省专升本招考试卷装备二类（无人机应用技术）基础试卷（一）

一、单项选择题（共20题，每题2分，共40分）

1. [单选]

对于带襟翼无人机，放下襟翼，飞机的升力将（ ）。

- (A) 增大、减小 (B) 增大、增大
(C) 减小、减小



2. [单选]

对于带襟翼无人机，放下襟翼，飞机的失速速度将（ ）。

- (A) 增大 (B) 减小
(C) 不变



3. [单选]

相同迎角，飞行速度增大一倍，阻力增加约为原来的（ ）。

- (A) 一倍 (B) 二倍
(C) 四倍



4. [单选]

通过改变迎角，无人机驾驶员可以控制飞机的（ ）。

- (A) 升力、空速、阻力 (B) 升力、空速、阻力、重量
(C) 升力、拉力、阻力



5. [单选]

放全襟翼下降，无人机能以（ ）。

- (A) 较大的下降角，较小的速度下降 (B) 较小的下降角，较大的速度下降
(C) 较大的下降角，较大的速度下降



6. [单选]

无人机驾驶员操纵副翼时，飞行器将绕（ ）（滚转运动）。

- (A) 横轴运动 (B) 纵轴运动
(C) 立轴运动



7. [单选]

无人机飞行员操纵升降舵时，飞行器将绕（ ）（俯仰）。

- (A) 横轴运动 (B) 纵轴运动
(C) 立轴运动



8. [单选]

无人机飞行员操纵方向舵时，飞行器将绕（ ）（偏航）。

- (A) 横轴运动 (B) 纵轴运动
(C) 立轴运动



9. [单选]

舵面遥控状态时，平飞中向右稍压副翼杆呈，无人机（右转）（ ）。

- (A) 右翼升力大于左翼升力 (B) 左翼升力大于右翼升力
(C) 左翼升力等于右翼升力



10. [单选]

舵面遥控状态时，平飞中向前稍推升降舵杆量，飞行器的迎角（低头）（ ）。

- (A) 增大 (B) 减小
(C) 先减小后增大



11. [单选]

舵面遥控状态时，平飞中向后稍拉升降舵杆量，飞行器的迎角（抬头）（ ）。

- (A) 增大 (B) 减小
(C) 先减小后增大



12. [单选]

飞机的下滑角是（ ）。

- (A) 升力与阻力的夹角 (B) 飞行轨迹与水平面的夹角
(C) 阻力与重力的夹角



13. [单选]

使飞机获得最大下滑距离的速度是(飞机处于有利速度时总阻力最小)（ ）。

- (A) 最大下滑速度 (B) 失速速度
(C) 下滑有利速度



14. [单选]

下滑有利速度使（ ）。

- (A) 飞机下滑阻力最小 (B) 飞机下滑角最大
(C) 飞机下滑升力最大



15. [单选]

用下滑有利速度下滑（飞机的对应于最大升阻比的下滑称为最有利下滑），此时下滑角最小，下滑水平距离最长（ ）。

- (A) 升阻比最大 (B) 升力最大
(C) 下滑角最大



16. [单选]

在定高直线飞行中，下面关于飞机升力的说法，正确的是（ ）。

- (A) 空速小时必须减小迎角，以产生适当的升力来保持高度
(B) 空速大时必须减小迎角，以产生适当的升力来保持高度
(C) 空速大时必须增大迎角，以产生适当的升力来保持高度



17. [单选]

关于平凸翼型的剖面形状，下面说法正确的是（上弯下平）（ ）。

- (A) 上下翼面的弯度相同 (B) 机翼上表面的弯度小于下表面的弯度
(C) 机翼上表面的弯度大于下表面的弯度



18. [单选]

空速适度减小时，为保持高度，应实施的操纵是（ ）。

- (A) 增大迎角，使升力的增加大于阻力的增加 (B) 增大迎角，以保持升力不变
(C) 减小迎角，以保持阻力不变



19. [单选]

根据机翼的设计特点，其产生的升力来自于（ ）。

- (A) 机翼上下表面的正压强 (B) 机翼下表面的负压和上表面的正压
(C) 机翼下表面的正压和上表面的负压



20. [单选]

飞机转弯的向心力是()。

- (A) 飞机的拉力 (B) 方向舵产生的气动力
(C) 飞机升力的水平分力



二、判断题(共5题,每题2分,共10分)

1. [判断]

使用电动机的航模飞机,动力电池的选择,需要根据模型的大小购买,忌讳买过大,大容量的电池用在小机身,由于电池过重,会影响电机推进的效率,滞空时间反而不长。()



2. [判断]

以常规3S 2200mAh 25C电池为例,25C放电倍率,表示这个航模电池可以以 $25 \times 2200\text{mA} = 55\text{A}$ 最大电流放电。()



3. [判断]

目前流行的2.4G遥控发射接收设备也需要和72Mhz设备一样回避同时开机使用。()



4. [判断]

航模电池鼓包了就代表已经有损坏,就不建议使用了,请和其它的电池一样送到专门的电池回收处。()



5. [判断]

操纵遥控航空模型飞行器进行飞行活动的自然人就是遥控航空模型飞行员。()



三、论述题(共1题,每题10分,共10分)

1. [论述]

用于遥控航空模型飞行的场地,应符合哪些安全条件?

